

## REMONTEES MECANIQUES

La STBMA vient d'investir 6 millions d'euros pour le nouveau débrayable six places des Monts Rosset.

# 6 minutes 45' TOP CHRONO !



### TSD6 Les Monts Rosset

- Maître d'ouvrage : STBMA
- Maître d'œuvre : CNA
- Type d'appareil : TSD Multix 6
- Constructeur : Poma
- Montage : Stm Pugat
- Génie civil : Stm Pugat
- Terrassement : Benedetti
- Installation électrique : Semer
- Date de mise en service : octobre 2011
- Altitude station motrice : 1745 m
- Altitude station de tension : 1276 m
- Dénivellation : 469 m
- Longueur suivant la pente : 1995m
- Débit provisoire : 2400p/h
- Débit définitif : 2645 p/h
- Vitesse nominale : 5m/s
- Durée du parcours : 6min 45 s
- Largeur de la voie : 6,1m
- Diamètre du câble : 46mm
- Type de câble : galvanisé
- Type de pince : LPA-N
- Nombre de pylônes : 16
- Nombre de véhicules : 94
- Puissance du moteur : 840kW utiles
- Coût : 4 700 000€ HT (hors travaux sur site)

Cet hiver, le secteur des monts Rosset se pare d'un TSD6. Exit le TSF des années 80, place à un Multix signé Poma !



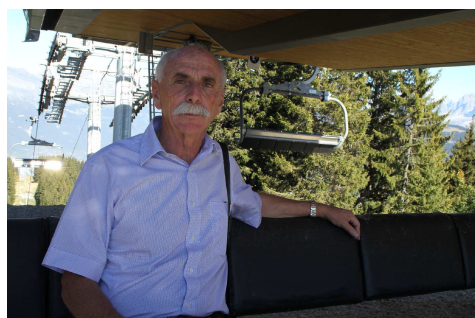
L'appareil, à proximité immédiate du Bettex, dessert des pistes de tous niveaux. Les débutants, après une montée rapide (6 minutes 45' !) et en toute sécurité pourront se lancer sur la piste bleue de la Finance et la piste verte Poue Blanche. Les autres pourront redécouvrir la Marmire, fleuron du Mont d'Arbois et ses 500m de dénivelé équipée d'une installation d'enneigement sur toute sa longueur.

#### Alexandre Merlin

*Chef d'Exploitation*

#### Un chantier sans accroc

A Saint Gervais, on n'a pas chômé. L'ancien télésiège a été démonté en mai ; fin juin, la phase génie civil était bouclée. Le 5 juillet, pylônes et balanciers ont été héliportés avec maestria ; en septembre, le télésiège des Monts Rosset était debout, prêt à accueillir les prochaines neiges !



#### Jean Claude Olry

*Pdg de la STBMA-SEMJ*

Aujourd'hui le temps de montée est divisé par trois et le débit doublé, porté à 2700 skieurs par heure. La gare motrice a été positionnée en amont afin de limiter les nuisances sonores au départ de l'installation.

### Le plus gros investissement du Pays du Mont Blanc!

Le remplacement de cette remontée mécanique représente sur le secteur du pays du Mont Blanc le plus gros investissement de la saison 2011-2012 : 6,2 millions d'euros pour le télésiège. La STBMA a également réalisé d'autres travaux, notamment sur la piste de la Marmire et surtout la mise en place de 40 nouveaux enneigeurs pour 1 400 000€ HT financés par la commune de Saint Gervais. Parallèlement, la rénovation du parking et de la gare du DMC est en cours, après les travaux le parking offrira 670 places. Le système de billetterie et de contrôle mains libres SKIDATA a également été remplacé, les nouvelles bornes, les nouveaux supports permettant le rechargement sur Internet via un ordinateur ou un téléphone mobile.

